

一、单项选择题

1.某公司与美国一家公司以 CFR NewYork 的条件成交一笔生意，按照《2020 通则》的定，这批货物从装运港运到目的港的运输费用应由

- A、买方来承担
- B、卖方来承担
- C、船方来承担
- D、港务部门来承担

2.采用 CIF 贸易术语成交，其运输方式适用

- A、海上运输(包括内河运输)
- B、陆上运输
- C、各种运输
- D、航空运输

3.按 FOB 贸易术语成交，买方的主要责任是

- A、只承担货物在装运港装船之后的风险
- B、只负责接受卖方提供的有关单据
- C、承担货物在装运港装船之后的一切风险;接受卖方提供的各种合格单据并按合同付货款;承担办理过境及进口的清关手续及费用
- D、只负责办理进口手续

4.广州某公司从日本进口一批货物，货物从东京港运至广州黄埔港，合同中的单价款表达正确的是

- A、USD 280 per PC FOB Guangzhou
- B、USD 280 per PC FCA Guangzhou
- C、USD 280 per PC FOB Tokyo
- D、USD 280 per PC CIF Tokyo

5.一般情况下，按 CFR 贸易术语成交的出口合同中，不应计入货物价格的是

- A、货物成本
- B、海运运费
- C、保险费
- D、各项出口税费

6.按下列条件成交的合同中，不属于装运合同的是

- A、CIF 东京
- B、FOB 上海
- C、DAP 雅加达
- D、CFR 伦敦

7.国际贸易中，由买方负责办理出口清关手续，并承担其相关费用的贸易术语是

- A、FCA
- B、FAS
- C、FOB

D、EXW

8.根据《2020 通则》的解释，以 CIF Hamburg 成交，卖方对货物所承担的风险是

- A、货物在装运港装上船之前
- B、货物在装运港卸下卖方车辆之前
- C、货物在目的港卸货之前
- D、货物在目的港装上买方车辆之前

9.采用 CIP 贸易术语成交时，应由

- A、买方负责办理运输和保险手续
- B、卖方负责办理运输和保险手续
- C、买方负责办理运输手续，卖方负责办理保险手续
- D、卖方负责办理运输手续，买方负责办理保险手续

10.深圳某公司进口一批货物，从澳大利亚空运至深圳，澳大利亚的出口方承担货物空运至深圳的运费和运输风险。交货地点是深圳机场，卸货后交给深圳的进口方，出口清关手续由出口方办理，进口清关手续及有关税费由深圳的进口方承担。按以上条件成交，合同采用( )贸易术语为宜。

- A、CIF Shenzhen
- B、CIP Shenzhen Airport
- C、DAP Shenzhen Airport
- D、DPU Shenzhen Airport

二、多项选择题

11.CIF 与 CIP 的区别有

- A、风险划分界限:前者是装运港船上，后者是货交承运人
- B、性质:前者是装运合同，后者是到达合同
- C、适用范围:前者适用于水上运输，后者适用于任何运输方式
- D、卖方承担的费用:前者承担货物运至目的港的正常运费和保险费，后者承担的除此之外，还包括在运输过程中产生的额外费用

12.根据《2020 通则》，在进口国境内交货的贸易术语有

- A、DAP
- B、DPU
- C、DDP
- D、FCA
- E、EXW

13.采用( )贸易术语成交时，卖方需要负责订立将货物运至目的地的运输合同并支付运费，但不需要承担将货物从交货地点运至目的地的风险。

- A、FOB
- B、CFR
- C、CIF
- D、FCA

E、CPT

F、CIP

14.在使用集装箱海运的出口贸易中，卖方采用 FCA 贸易术语比采用 FOB 贸易术语更加有利的具体表现是

- A、可以提前转移风险
- B、可以提早取得运输单据
- C、可以提早交单结汇，提高资金的周转率
- D、可以减少卖方的风险责任

15.国际贸易惯例本身

- A、是法律
- B、不是法律
- C、对易双方具有强制性
- D、对贸易双方不具有强制性
- E、对贸易实践具有指导作用

16.按照《2020 通则》的解释，FOB、CFR 与 CIF 贸易术语的共同之处表现在

- A、均适用于水上运输方式
- B、风险转移地点均为装运港船上
- C、买卖双方责任划分基本相同
- D、交货地点均为装运港

### 三、判断题

17.以 CIF 条件成交，在卖方装船后至交单这段时间内，如果货物发生灭失或损坏，应由卖方负责。

18.我方从日本进口货物，如按 FOB 条件成交，需由我方派船到日本口岸接货；如按 CIF 条件成交，则由日方租船将货物运到中国港口。可见，我方按 FOB 条件进口货物承担的运输风险比按 CIF 条件进口货物承担的运输风险大。

19.上海某公司以 CIF 条件从国外进口一批货物，货物在运输途中遭遇飓风全部损失，几天后，卖方凭包括正本提单在内的全套合格单据要求买方付款，买方以货物灭失为由拒绝付款买方的这种行为是合理的。

20.按 CFR 条件成交时，买卖双方有关风险与费用的划分点均在装运港船上。

21.我国某工艺美术品公司向英国出口一批陶瓷，以 CIF London 条件成交，卖方业务员将此理解为在伦敦交货，这种理解是正确的。

22.FOB、CFR、CIF 都属于装运港船上交货的贸易术语，对卖方来讲，采用 CIF 贸易术语承担的费用多，风险也大。

23.当采用集装箱运输时，采用货交承运人的贸易术语(FCA、CPT、CIP 其中之一)比较适合，

此时的风险划分以货物在指定地点交由第一承运人照管为界。

24.在实际业务中，习惯性将 CIF 价格称为“到岸价”，也就是说。按 CIF 贸易术语成交时卖方要承担货物到达目的港之前的一切责任、费用和 risk。

25.在《2020 通则》规定的 11 个贸易术语中、买方承担的责任最大的是 EXW 贸易术语。