



管理工程学院

School of Management Engineering

LINGNAN INSTITUTE

国际贸易实务



物流管理教研室

任课教师：汪春霞

明德

笃学

砺能

自强

LINGNAN INSTITUTE



学习目标

1. 了解国际海洋货物运输保险的承保责任范围
2. 掌握我国海洋货物运输保险条款的基本内容和伦敦保险协会海运货物保险条款的基本内容
3. 学会订立外贸合同中的保险条款，以及办理国际货运保险手续

LINGNAN INSTITUTE

什么是货物运输保险？

国际货物运输保险是指被保险人（卖方或买方）对一批或若干批货物向保险公司按照一定金额投保一定险别并交纳保险费，保险公司承保后，如果所保货物在运输途中发生承保范围内的损失，保险公司按保单的规定给予被保险人经济上的补偿。





在国际贸易中为什么要办理货物运输保险？

国际贸易中的货物一般都需经过长途运输，在整个运输过程中可能会遇到自然灾害或意外事故而使货物遭受损失。为了更好地将不可预知的风险转移给保险公司，使贸易得以继续进行，货物装运前宜办理货运保险。

学习内容

Learning content

01 海运货物保险承保的范围

02 我国海运货物保险险别

03 伦敦保险协会海运货物保险条款

04 保险实务

05 我国其他货运保险



1

海运货物保险承保的范围

LINGNAN INSTITUTE



海上风险

自然灾害：自然力量所造成的灾害（但并不泛指一切由于自然界力量引起的灾害，而是具有特定的范围），如恶劣气候、雷电、海啸、地震、火山爆发、洪水、流冰等

意外事故：意外原因造成的事故（但并不泛指海上发生的所有意外事故，而是具有特定的范围），如运输工具遭受搁浅、触礁、沉没、碰撞、失踪、失火、爆炸等

一般外来风险：被保险货物在运输途中由于一般外来原因所造成的风险，主要包括偷窃、沾污、渗漏、破碎、受热受潮、串味、生锈、钩损、淡水雨淋、碰损、短量、提货不着等

特殊外来风险：指由于军事、政治、国家政策法令以及行政措施等特殊外来原因所造成的风险，主要包括战争、罢工、货物被有关当局拒绝进口或没收、船舶被扣导致交货不到等

2

海运货物保险保障的损失

按损失的程度分类

1

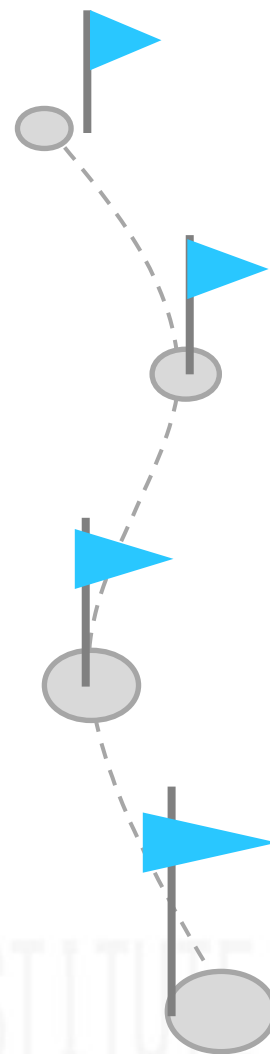
全部损失

全部损失（total loss）又称全损，是指被保险货物全部遭受损失。

2

部分损失

部分损失（partial loss）是指被保险货物的损失没有达到全部损失的程度



LINGNAN INSTITUTE



全部损失

1. 实际全损

(1) 被保险货物完全灭失，如船舶触礁后船、货同时沉入海底

(2) 货物实际上已经不可能归还被保险人，如货物被敌方扣押无法拿回

(3) 货物丧失原有用途和价值，如水泥被海水浸泡成为硬块

(4) 船舶失踪超过两个月仍无讯息

2. 推定全损

(1) 货损后，修复费用超过货物修复后的价值

(2) 货损后，整理和续运到目的地的费用超过货物到达目的地的价值

(3) 实际全损已不可避免，或为避免全损所需的施救费用将超过获救后的价值

(4) 被保险人失去货物所有权，而收回所有权所需支出的费用将超过收回后的货物价值

STITUTE



按损失的性质分类

1

共同海损

共同海损（general average）是指载货的船舶在海上遇到灾害、事故，威胁到船、货各方的共同安全，为了解除这种威胁、维护船、货安全，或者使航程得以继续完成，由船方有意识地、合理地采取措施所做出的某些特殊牺牲或支出的某些特殊费用。

2

单独海损

单独海损（particular average）是指被保险货物遭受海损后，其损失未达到全部损失的程度，而且是仅由受损方单独承担的部分损失。

LINGNAN INSTITUTE

构成共同海损的条件：

- （1）导致共同海损的危险必须是真实存在的，并危机船、货的共同安全
- （2）共同海损措施必须是为了解除船、货的共同危险，人为地、有意识的采取合理措施
- （3）共同海损的牺牲是有特殊性质的，费用损失必须是额外支付的
- （4）共同海损的损失必须是共同海损措施的直接的、合理的后果
- （5）共同海损措施最终必须有效果。

LINGNAN INSTITUTE

单独海损的特点：

- （1）它不是人为有意造成的部分损失
- （2）它是保险标的本身的损失
- （3）单独海损仅由受损失的被保险人单独承担，但其可根据损失情况从保险人获得赔偿

LINGNAN INSTITUTE



思考与训练 1

- 某精密仪器价值 15000 美元，由于货轮在航行途中触礁，船身剧烈震动使仪器受损，事后经专家检验，修复费用为 16000 美元，如拆为零件销售，可卖 2000 美元。该仪器的损失属于何种损失？

LINGNAN INSTITUTE



思考与训练 2

- 货轮在海上航行时，某舱发生火灾，船长命令灌水施救，扑灭大火后，发现承运的纸张已烧毁一部分，未烧毁的部分因灌水后无法使用，只能作为纸浆处理，损失原价值的 80%。另有印花棉布没有烧毁但水渍损失使该布降价出售，损失该货价值的 20%。
- 请问：纸张损失的 80% 和棉布损失的 20% 是全部损失还是部分损失？

LINGNAN INSTITUTE



思考与训练 3

- 以下哪种情况造成的损失属于共同海损？
- 1) 船舶航行中，船上意外失火而引起火灾，船长下令灌水灭火，致使部分货物受潮造成的损失
- 2) 航行过程中，船长人为前方可疑船只为海盗船，命令立即掉头远离该船，却意外触礁，导致船壳钢板裂损。事后得知遇到的并非海盗船。

LINGNAN INSTITUTE



思考与训练 4

- 某货物从天津新港驶往新加坡，在航行中船舶起火，大火蔓延到机舱，船长为了船货的安全，决定采取紧急措施往舱中灌水。大火虽然被扑灭，但由于主机受损，无法继续航行，于是船长决定雇佣拖轮将货船拖回新港修理，检查后重新驶新加坡，事后调查，这次事件造成的损失有：
 - 1) 1000 箱货被大火烧毁
 - 2) 600 箱货由于灌水灭火受到损失
 - 3) 主机和部分甲板被烧毁
 - 4) 拖轮费用
 - 5) 额外增加的燃料和船长、船员的工资
- 请问上述各项损失中哪些属于共同海损？哪些属于单独海损？

LINGNAN INSTITUTE



思考与训练 5

- 一货轮载货驶离 A 港口。开航后不久因空气湿度很大，导致已老化的电线短路引起大火，将装在甲舱的毛毯全部烧毁。船到 B 港卸货时发现，装在同一货舱中的烟草和茶叶由于羊毛燃烧散发的焦糊味道而遭受不同程度的串味损失。其中茶叶已完全失去原有的芳香，只能作为廉价的填充物处理。而烟草由于包装较好，串味不严重，经过特殊处理仍能销售，但等级已大打折扣，售价下降三成。在继续航行途中，该船不幸又与另一货轮相撞，船舶受损严重，乙舱破例，舱内进入大量海水，剧烈的撞击及海水浸泡导致舱内装载的精密仪器受损严重。为了救险，船长下令用亚麻临时堵住漏洞，造成大量亚麻损失。在船舶停靠在避难港大修时，船方就受损精密仪器的抢修整理事宜向专家咨询，发现修复费用十分庞大，已超过货物的保险价值。为了方便修理船舶，不得不将丙舱和丁舱的部分纺织品货物卸下，在卸货时造成一部分货物钩损。试分析各部分损失属于什么类型。

3

海运货物保险保障的费用

1. 施救费用

施救费用（ sue & labor charges ）又称营救费用或损害防止费用，是指当保险标的遭遇保险责任范围内的灾害事故时，被保险人或其代理人为防止损失的扩大而采取抢救措施所支出的费用。

2. 救助费用

救助费用（ salvage charges ）是指保险标的遭遇承保范围内的灾害事故时，由保险人和被保险人以外的第三者采取救助措施并获成功，由被救助方支付给救助方的一种报酬。

LINGNAN INSTITUTE



承保范围

风险

海上风险

自然灾害

意外事故

外来风险

一般
外来风险

特殊
外来风险

损失

全部损失

实际全损

推定全损

部分损失

共同海损

单独海损

费用

施救费用

救助费用

LINGNAN INSTITUTE

2

我国海运货物保险险别

LINGNAN INSTITUTE



中国人民财产保险股份有限公司 PICC Property and Casualty Company Limited

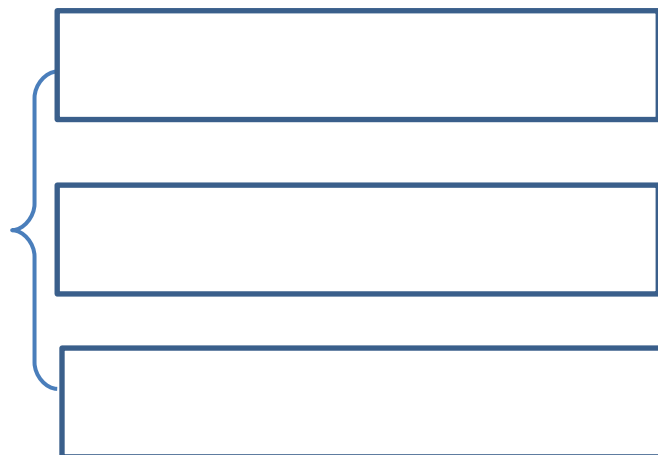
保险险别是指保险人对风险和损失的承保责任范围。

根据中国人民财产保险股份有限公司制定的《海洋运输货物保险条款》的规定，海洋运输货物保险包括基本险和附加险的保险范围、除外责任及保险责任的起讫等内容。



1

基本险别



2

附加险别



LINGNAN INSTITUTE



1. 平安险（free from particular average, 简称 FPA）

- （1）自然灾害造成标的物的全部损失
- （2）意外事故造成标的物的全部损失或部分损失
- （3）在运输工具已经发生意外事故的情况下，货物在此前后又在海上遭到自然灾害所造成的部分损失
- （4）在装卸或转船时由于一件或数件甚至整批货物落海所造成的全部或部分损失
- （5）施救费用
- （6）运输工具遭遇海难后产生的特殊费用
- （7）共同海损的牺牲、分摊和救助费用
- （8）运输合同中订有“船舶互撞责任”条款的，根据该条款规定应由货方偿还船方的损失

2. 水渍险（with particular average, 简称 WPA/WA）

- （1）平安险所承保的范围
- （2）自然灾害造成标的物的部分损失

3. 一切险 (all risks)

(1) 水渍险所承保的范围

(2) 被保险货物由于一般外来风险所造成的全部损失或部分损失

思考与训练 6

- 投保一切险，保险公司是否对于任何原因造成的货物损失都负赔偿责任？

LINGNAN INSTITUTE



思考与训练 7

- 某外贸公司按 CIF 出口一批货物，装运前已向保险公司按发票总值的 110% 投保平安险，货物装妥顺利开航，但载货船舶在海上遇到暴风雨，致使一部分货物受到水渍，损失价值 2100 美元。数日后，该轮又突然触礁，致使该批货物又遭到部分损失，价值为 8000 美元。
- 试问保险公司对该批货物的损失是否应予以赔偿？

LINGNAN INSTITUTE

思考与训练 8

- 我某出口公司以 CIF 条件出口纯棉 T 恤一批，装运前按合同规定投保了水渍险，货物装妥顺利起航。但航行不久，在海上遭受暴风雨，海水涌进舱内，致使部分货物遭到水渍，损失价值达 1000 美元。数日后，又发现部分货物因舱内食用水管破裂漏水致使受损，估计货损达 1500 美元。问这些损失应由谁承担？为什么？
- 如果买的一切险呢？

LINGNAN INSTITUTE



思考与训练 8- 参考答案

遭到水渍的纯棉 T 恤损失是是因运输工具遭遇自然灾害造成的部分损失，属于水渍险承保责任范围，应由保险公司负责承担损失赔偿。而舱内食用水管破裂属一般附加险的责任范围，由此导致的纯棉 T 恤损失不属于水渍险承保责任范围，保险公司不予赔偿。按 CIF 条件成交，卖方只需按合同规定险别投保，运输途中的风险由买方承担，故该案例中的纯棉 T 恤因舱内食用水管破裂的损失只能由买方自行承担。

LINGNAN INSTITUTE



思考与训练 9

- 我国 A 公司与某国 B 公司于 2019 年 10 月 20 日签订购买 52500 吨化肥的 CFR 合同。开证行开出的信用证规定，装船期限为 2020 年 1 月 1 日至 1 月 10 日。装船前 B 公司告知 A 公司其租用的“顺风号”轮将于 2020 年 1 月 8 日可在装运港装船，在收到此通知后 A 公司为这批货物投保了水渍险。由于 B 公司租来运货的“顺风号”轮在开往某外国港口的途中遇到飓风，结果直至 2020 年 1 月 20 日才完成装船。承运人在 B 公司出具保函的情况下签发了与信用证条款一致的提单。“顺风号”轮于 1 月 21 日驶离装运港。2020 年 1 月 30 日“顺风号”轮途经巴拿马运河时起火，造成部分化肥烧毁。船长在指挥救火过程中又造成部分化肥湿毁。由于船舶在装运港口的延迟，该船到达目的地时正好遇上了化肥价格下跌，A 公司在出售余下的化肥时不得不大幅度降价，A 公司遭受了很大损失。请根据上述事例，回答以下问题。
- (1) 途中烧毁的化肥损失属于什么损失，应由谁承担？保险公司是否给予赔偿？(2) 途中湿毁的化肥损失属于什么损失，应由谁承担？保险公司是否给予赔偿？(3) A 公司可否向承运人追偿由于化肥价格下跌造成的损失？为什么？

思考与训练 9- 参考答案

- 答：
- （1）属单独海损，应由保险公司承担损失。途中烧毁的化肥属于单独海损，依 CFR 术语，风险由 A 公司即买方承担；而 A 公司购买了水渍险，赔偿范围包含意外事故造成的单独海损，因此由保险公司承担。
- （2）属共同海损，应由 A 公司与船公司分别承担。因船舶和货物遭到了共同危险，船长为了共同安全，有意又合理地造成了化肥的湿毁。而 A 公司购买了水渍险，此部分损失可由保险公司给予 A 公司赔付。
- （3）可以。因为承运人迟延装船，又倒签提单，须对迟延交付负责。

LINGNAN INSTITUTE



1. 一般附加險：一般外来风险所造成的损失。

偷窃、提货不着险 (T.P.N.D) theft, pilferage and non-delivery

淡水雨淋险 (F.W.R.D) fresh water & rain damage

短量险 (risk of shortage)

混杂、沾污险 risk of intermixture & contamination

渗漏险 risk of leakage

碰损、破碎险 risk of clash & breakage

串味险 risk of odour

受热、受潮险 damage caused by heating & sweating

钩损险 hook damage

包装破裂险 loss or damage caused by breakage of packing

锈损险 (risk of rust)

LINGNAN INSTITUTE

2. 特殊附加险：特殊外来风险所造成的损失。

- 1) 战争险
- 2) 罢工险
- 3) 交货不到险
- 4) 进口关税险
- 5) 拒收险
- 6) 舱面险
- 7) 黄曲霉素险
- 8) 货物出口到香港（包括九龙）或澳门存仓火险责任扩展条款

战争险（War Risks）

- （1）承保战争、类似战争、敌对行为、武装冲突或海盗引起保险货物的直接损失；
- （2）由上述行为引起的捕获、拘留、扣留、禁制、扣押所造成的损失；
- （3）各种常规武器，包括水雷、鱼雷、炸弹所致的损失；
- （4）本条款责任范围内引起的共同海损的牺牲、分摊和救助费用

罢工险（Strike Risks）

承保由于罢工者、被迫停工工人或参加工潮、暴动、民众斗争的人员的行为，或任何人的恶意行为所造成的直接损失和上述行动或行为所引起的共同海损的牺牲、分摊和救助费用

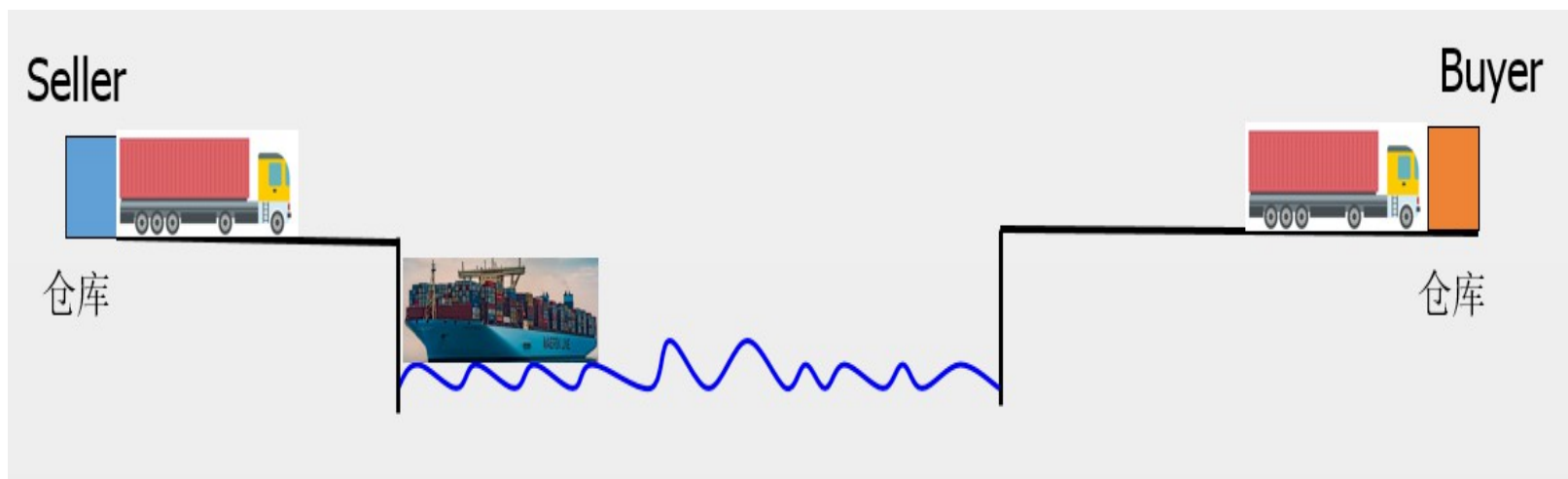
3

保险责任的起讫与除外责任

1. 保险责任的起讫又称承保责任期限，是指保险人承担责任的起讫时限

(1) 基本险的责任起讫采用国际保险业惯用的“仓至仓条款”

(Warehouse-to-warehouse , W / W)



(2) 罢工险的保险责任起讫与基本险一致，采用“仓至仓”原则

(3) 战争险的责任起讫以“水上危险”为限

2. 除外责任：是指保险人不负赔偿责任的范围。

根据我国海洋运输货物保险条款的规定，投保人投保了平安险或水渍险或一切险，但保险人对下列损失不负赔偿责任。

- (1) 被保险人的故意行为或过失所造成的损失
- (2) 属于发货人责任所引起的损失
- (3) 在保险责任开始前，被保险货物已存在的品质不良或数量短差所造成的损失
- (4) 被保险货物的自然损耗、本质缺陷、特性以及市价跌落、运输延迟所造成的损失或费用
- (5) 战争险和罢工险条款规定的责任范围和除外责任

LINGNAN INSTITUTE

3

伦敦保险协会海运货物保险条款

LINGNAN INSTITUTE



1 基本险别

-
-
-

2 附加险别

-
-
-

ICC (A) —— 一切险 ICC (B) —— 水渍险 ICC (C) —— 平安险

协会货物战争险条款（货物）， Institute War Clauses - Cargo

协会货物罢工险条款（货物）， Institute Strikes Clauses - Cargo

恶意损害险条款， Malicious Damage Clauses

LINGNAN INSTITUTE



4

保险实务

LINGNAN INSTITUTE





一笔进出口业务由谁办理保险？

由合同中所采用的贸易术语决定

LINGNAN INSTITUTE



1

出口货物的投保手续

投保人填写投保单

出口方需要根据合同或信用证确定被保险人、保险金额、保险险别等事项

保险公司审核

投保人缴纳保险费

保险费 = 保险金额 × 保险费率

保险公司签署保险单据

保险单 / 保险凭证 / 预约保单 / 保险批单

LINGNAN INSTITUTE



2

保险金额的确定

保险金额（insured amount）：是被保险人的投保金额，是保险公司赔偿的最高限额，也是计算保险费的基础。

按照国际保险市场的习惯做法，出口货物的保险金额一般按CIF或CIP价加成计算，即按发票金额再加一定的百分率，此百分率称为投保加成率。投保加成率一般按10%计算。

$$\begin{aligned}\text{保险金额} &= \text{CIF 货价} \times (1 + \text{投保加成率}) \\ &= \text{CIF 货价} \times \text{投保加成}\end{aligned}$$

LINGNAN INSTITUTE



保险单据是保险公司与投保人之间的保险合同，是保险公司对投保人的承保证明。

LINGNAN INSTITUTE



- (1) 保险单又称大保单，用于承保一个指定航程内某一批货物的运输保险。它是一种正规的保险合同，包括正面内容和背面条款。
- (2) 保险凭证又称小保单，只有正面内容，没有背面条款。
- (3) 预约保单又称开口保单，是保险公司承保被保险人一定时期内所有进出口货物使用的保险单据。
- (4) 批单，投保人以书面形式向保险公司提出对保险单的内容进行修改或变更，经保险公司同意后另出一种凭证，注明更改或补充的内容，这种凭证称为批单。

CIF 价 = FOB 价 + 海运运费 (F) + 保险费 (I)

CIF 价 = FOB 价 + F + CIF 价 × 投保加成 × 保险费率

CIF 价 - CIF 价 × 投保加成 × 保险费率 = FOB 价 + F

CIF 价 × (1 - 投保加成 × 保险费率) = FOB 价 + F

根据上述公式推导出 CIF 价格的计算公式

CIF 价 = (FOB 价 + F) ÷ (1 - 投保加成 × 保险费率)
= CFR 价 ÷ (1 - 投保加成 × 保险费率)



此公式同样适用于 CIP 价
FCA、CPT 的
格与 CIP 价
换算

4

保险索赔

保险索赔是指当被保险人的货物遭受承保责任范围内的风险损失时，被保险人向保险人提出的索赔要求。

(1) 当被保险人得知或发现货物已遭受保险责任范围内的损失时，应及时通知保险公司

(2) 当被保险货物运抵目的地后，应立即向理货部门索取残损或短少证明

(3) 采取合理的施救措施

(4) 备妥索赔证据，在规定时效内提出索赔



注意有无免赔率的规定

LINGNAN INSTITUTE



免赔率 (franchise ratio)

1. 无免赔率

无免赔率

(irrespective of percentage , I.O.P) 也叫不计免赔率, 不论实际损失程度大小, 只要是承保范围内的风险造成的损失均予以赔偿。

2. 有免赔率

(1) 如果实际损失率没有超过免赔率, 保险公司不予赔偿。

(2) 如果实际损失率超过免赔率, 则分为两种情况:

① 相对免赔率, 不扣除免赔率, 保险公司对受损金额全部予以赔偿; ② 绝对免赔率, 扣除免赔率, 保险公司只赔超过免赔率部分的受损金额。



5

我国其他货运保险

LINGNAN INSTITUTE



1

陆上运输货物保险

- 1 . 陆运险
- 2 . 陆运一切险
- 3 . 陆上运输货物战争险
- 4 . 陆上运输冷藏货物险

LINGNAN INSTITUTE



- 1 . 航空运输险
- 2 . 航空运输一切险
- 3 . 航空运输货物战争险

LINGNAN INSTITUTE



- 1. 邮包险
- 2. 邮包一切险
- 3. 邮包战争险



管理工程学院

School of Management Engineering

LINGNAN INSTITUTE



谢谢！

師 師