

广东省物流行业抗疫及复工复产情况汇报

官金仙 会长

物流业一手牵生产、一手拉消费，是国民经济的重要组成部分，物流业在防控疫情的保障和应急方面做出了积极的贡献，发挥了基础性和战略性的作用。我省物流行业及时响应号召，主要的抗疫行动及复工复产情况汇报如下：

一、保障春节期间重点物资和生活必需物资

春节期间，我省保障重点物资和生活必需物资的物流企业并没有停工。由铁路、公路、港口、仓储、城市配送、食品冷链、医药物流、快递、进出口、货代等各类物流企业形成了强大的供应链体系，在能源、生活必需品和抗疫用品物资方面，为广东人民提供了强有力的保障。经统计核算我省春节期间坚持开工的规模以上物流企业达一千一百多家，占比约 23%。新型物流技术展现出独特优势，如中保斯通集团在茂名建成的首条智运快线发挥了无人化无接触式运输特点，为当地 34 个自然村近万村民提供了生活用品、医药防护品的供应。

二、直接支援湖北抗疫工作

除保障广东的基本物资需求，我省物流企业更积极参与湖北及周边省份的抗疫任务。物流企业直接参与火神山、雷神山、方舱医院和其他地区的医院建设工程，承担抗疫设备物资的转运和配送。（宝供物流企业集团有限公司、跨越速运集团、东方雨虹防水工程有限公司、中联物流（中国）有限公司等）。同时也为武汉地区商场超市、医疗队提供生活必需品配送。（广州聚联物流有限公司、广东何氏水产有

限公司、功夫集团等)

三、 开展公益捐赠活动

一批会员企业主动自愿向武汉及湖北捐赠各类物资(防护用品及食品)数百吨;防疫物资等提供免费的运输和仓储;并向粤东、粤西地区(县镇)开展捐赠活动;同时积极组织志愿者活动。中保斯通集团党支部除募捐 10.5 万元,集团拨备 100 万元采购抗疫物资,更愿意为湖北疫区捐建 30 公里智运快线,解决湖北农村地区物流难的问题。

四、 积极响应国家号召

江润物流园积极响应国家号召,弘扬企业勇于担当的精神,践行企业主体责任,对园区全体物流商户实行疫情期间免 3 个月租金政策,以实际行动帮助园区商户尽快复工复产降低疫情造成的冲击,助力园区商户运营发展,与企业共克时艰,共渡难关。

五、 引导企业复工复产

现在我省的快递、城市配送业务已基本复产,其他类型物流企业也陆续开始复产。经统计核算我省规模以上物流企业复工总数达三千多家,总体复工复产率超过 60%。受全国一般制造业延迟复工,我国进出口贸易量下跌,专业批发市场仍未完全复工,展会等大型采购活动暂停,进出口方面物流、商贸物流、专线运输、零担运输恢复较慢。仍有部分小微运输企业、专业批发类仓储企业尚未复工。

广东省物流行业协会充分认识到物流企业复工复产对我省国民经济和民生保障的重大意义,千方百计主动推动企业创造条件复工,主要在以下六个方面开展工作。

（一）设置机构、推动复工

2月7日协会牵头，发动了三十多家会员企业、诚信物流企业、A级物流企业成立了“广东物流抗击疫情保障协调小组”。按社会需求设公路、航空、铁路、健康食材、配送、仓储、装备技术、快递、货代、冷链、重型装备、信息等工作小组。通过24小时服务平台，充分发挥会员企业的物流优势和物资资源，为物流需求方提供及时的服务。近一个月，协调工作取得了一定成效，为社会各界解决了数千吨各类物资的物流运输、仓储中转等需求。

（二）开展调查、提出建议

协会持续地对会员企业及A级物流企业、诚信物流园区等进行多次问卷调查，涉及到复工复产情况、园区复工情况、需求情况、经营困难及诉求等。汇总分析后及时向省商务厅、省发改委、省交通运输厅、省税务局、省财政厅、省统计局等部门汇报物流企业复工复产情况和主要困难及提出有关建议诉求，得到了高度的认可和肯定，为物流企业复工复产创造良好的外部环境。

（三）提供咨询、确保开工

协会充分发挥咨询顾问委员会的作用，通过热线为企业提供复工复产在安全保护、工作流程及员工生活等方面的咨询。协会联合会员主办“国信律师线上公益法律系列讲座（已经完成三期）”，通过在线直播+互动的方式，结合当下疫情防控期间企业可能面临的法律热点问题 and 困惑，为协会会员对“疫情防控期间合同履行相关法律问题”做详细解答。

（四）创造增量、扩大供需

为了提高更多企业尽早复工的积极性，弥补防疫期间造成的经济损失，协会通过“川贵广-港澳-南亚国际物流大通道”、“粤苏皖赣四省物流大通道”的资源，对接海内外和大西南地区的供需，储备一批投资合作项目和粤港澳大湾区市场需要的农副产品和冷链产品，通过创造物流增量，为企业复工提供物流资源。

（五）创新模式、科技先行

协会通过模式创新，积极协助企业通过高科技技术装备及产业链合作，推动企业复工复产。大力推动空中智慧快线的建设（在粤西地区运营效果良好）、无人机运输、甩挂运输、无人装卸等及时装备的应用。在生活保障方面，研制出便携自加热饭盒、可移动自动饭盒（加热）售卖机等，通过模式创新和技术创新，为企业复工复产提供保障。

（六）寻求资源、提供保障

针对物流企业复工复产面临的两个最大问题（资金和用工），采取提早寻求资源的办法。首先是资金问题，先后与多家银行签订合作协议的资源，获取一定额度采取不抵押方式贷款的许可（储备 2.5 亿）。在用人方面，通过物流大通道节点地区（主要面对大西南）的政府和人力资源公司，协助招聘一定数量的预备员工（储备 520 名员工），为企业解决资金和人力的困境。

鉴于今年的经营情况，我省大部分物流企业，尤其是中小型物流企业，无可避免地将出现经营困难。最近中央、国务院、省市纷纷出台扶持政策，物流企业也感受到这些温暖，提振了信心，协会也积极

协调各方面，帮助会员单位解决困难，尽快复工复产。随着人流、物流、资金流有序转动起来，经济社会循环逐步畅通，各级政府出台更多阶段性、针对性的纾困扶持措施，相信我省的物流行业也必定能渡过难关。