

3.2 《2020 通则》规定的贸易术语

一、学习目标

1. 掌握六个常用的贸易术语——FOB、CFR、CIF、FCA、CPT、CIP，并能用有关的理论分析案例及提出解决方法。
2. 熟悉《2020 通则》11 个贸易术语，《2020 通则》对比《2010 通则》，哪些方面做了修改；
3. 能根据《2020 通则》的规定分析国际贸易业务中买卖双方的责任、费用和费用的承担

二、教学内容：

（一）11 个贸易术语

组别特征	简称及含义	交货地点	风险界限	订立运输合同	订立货运保险合同	海关清关手续
适合海运和内河水运	FOB 船上交货	指定装运港	装运港船上	买方办理	卖方无义务	需要时，卖方办理出口清关；买方办理进口清关
	CFR 成本加运费	指定装运港	装运港船上	卖方办理	卖方无义务	同上
	CIF 成本、保险费加运费	指定装运港	装运港船上	卖方办理	卖方办理	同上
	FAS 船边交货	指定装运港船边	装运港船边	买方办理	卖方无义务	同上
适合任何运输方式	EXW 工厂交货	货物产地、所在地	货交买方	买方办理	卖方无义务	需要时，进出口清关手续全由买方办理
	FCA 货交承运人	指定装运地	货交承运人	买方办理	卖方无义务	需要时，卖方办理出口清关；买方办理进口清关
	CPT 运费付至	指定装运地	货交承运人	卖方办理	卖方无义务	同上
	CIP 运费和保险费付至	指定装运地	货交承运人	卖方办理	卖方办理	同上
	DAP 目的地交货	指定目的地	货交买方	卖方办理	买方无义务	同上
	DPU 目的地卸货后交货	指定目的地	货交买方	卖方办理	买方无义务	同上

	DDP 完税后交货	指定目的地	货交买方	卖方办理	买方无义务	需要时，进出口清关手续全由卖方办理
--	--------------	-------	------	------	-------	-------------------

（二）《2020 通则》的基本框架

卖方义务		买方义务	
A1	提供符合合同的货物	B1	支付货款
A2	许可证、核准书和手续	B2	许可证、核准书和手续
A3	运输和保险合同	B3	运输合同
A4	交付货物	B4	收取货物
A5	风险转移	B5	风险转移
A6	费用划分	B6	费用划分
A7	通知买方	B7	通知卖方
A8	交货证明、运输单据或具有同等效力的电子信息	B8	交货证明、运输单据或具有同等效力的电子信息
A9	检验、包装、标记	B9	货物检验
A10	其他义务	B10	其他义务

（三）《2020 通则》六个常用贸易术语

一、FOB

FOB [free on board (insert named port of shipment)], 装运港船上交货 (指定装运港)], 是指卖方必须在约定的日期或期限内指定装运港将货物装上买方指定的船上或设法获取已装船货物即完成交货, 有关货物灭失或损毁的风险从货物装上该船舶时起转移给买方, 此后所产生的一切费用由买方承担。

（一）买卖双方基本义务的划分

根据《2010 通则》的规定, FOB 贸易术语下买卖双方的主要义务涉及责任、费用以及风险等方面。

（二）采用 FOB 贸易术语成交需要注意的事项:

1. 船货衔接及风险前移问题

按照《2010 通则》的规定, 如买方指定的船只未按时到达, 或未能接收货物, 或较买方通知的装货日期提前停止装货, 或买方未能按照规定给予卖方有关船名、装船地点及约

定装运期内的装货日期的充分通知，由此而产生的各种费用均由买方承担。

2. 订立货运保险合同的问题

按照《2010 通则》的规定，卖方没有替买方订立货运保险合同的义务，买方也没有替卖方订立货运保险合同的义务。

二、CIF

1. CIF 术语下买卖双方基本义务的划分

（一）买卖双方基本义务的划分

按照《2010 通则》，CIF 贸易术语下，买卖双方的主要义务涉及责任、费用以及风险等方面。

（二）采用 CIF 贸易术语成交需要注意的事项

1. 风险和费用的转移地点不同

风险转移地点是在装运港，而费用转移点却延至目的港。

2. CIF 合同属“装运合同”和“象征性交货”

尽管人们通常把 CIF 价格称为“到岸价”，但这仅指价格的构成，CIF 价格是由“成本+保险费+运费”构成的，而不是指卖方也负责货物到岸为止的风险。

安排学生讨论：导入案例

3. 订立运输合同的问题

链式销售的中间销售商对其买方应承担的义务不是订立运输合同，而是“设法获取此运输合同”。

4. 保险险别问题

CIF 价格中包含了保险费，从责任上来讲，卖方要负责订立货运保险合同。因此，卖方应按合同中规定的保险险别、保险金额等要求办理货运保险。

三、CFR

CFR [cost and freight (insert named port of destination)]，成本加运费（指定目的港），是指卖方必须在约定的日期或期限内，在装运港将货物装上船，或设法获取已装船货物，有关货物灭失或损毁的风险从货物装上船时起转移给买方，卖方还需订立把货物运至指定目的港的运输合同并支付运费。

讨论：FOB、CFR、CIF 异同对比

四、

FCA

FCA (insert named place of delivery) Incoterms® 2020, 货交承运人 (指定交货地点), 是指卖方在约定的日期或期限内在其营业场所或其他指定地点将货物交给买方指定的承运人或其他人时即完成交货。买卖双方应尽可能明确指定交货地点的具体位置, 有关货物灭失或损坏的风险于该地点交给买方指定的承运人或其他人时转移给买方。

五、

CIP

CIP (insert named place of destination) Incoterms® 2020, 运费加保险费付至 (指定目的地), 是指卖方要订立将货物运往指定目的地的运输合同并支付运费, 订立货物运输保险合同并支付保险费, 并且需在约定日期或期限内将货物交给与卖方签订运输合同的承运人, 或取得已经如此交付的货物, 即完成交货义务。有关货物灭失或损坏的风险从货物移交给承运人时起转移给买方。

六、

CPT

CPT (insert named place of destination) Incoterms® 2020, 运费付至 (指定目的地), 是指卖方必须订立将货物运往指定目的地的运输合同并支付相关的运费, 并且需在约定的日期或期限内将货物交给与卖方签订运输合同的承运人, 或取得已经如此交付的货物, 即完成交货义务。有关货物灭失或损坏的风险从货物移交给承运人时起转移给买方。

(四) 《2020 通则》的其他贸易术语

一、EXW

EXW (insert named place of delivery) Incoterms® 2020, 工厂交货 (指定交货地点), 是指卖方在约定的日期或期限内在其营业场所或其他指定地方 (如工厂、工场、仓库等) 将货物交给买方处置, 即履行了交货义务。卖方不需负责将货物装上任何前来接收货物的运输工具, 需要清关时, 卖方也不负责办理出口清关手续。买方承担自指定交货地点提取货物起至目的地所需的一切费用和 risk。

EXW 术语的正确表达方式:

EXW No.90 Henan Road Huadu District Guangzhou Incoterms®2020

EXW 术语的适用范围: 任何运输方式

二、FAS

FAS (insert named port of shipment) Incoterms® 2020, 船边交货 (指定装运港), 是指卖方要在约定的日期或按买方所通知的约定期限内的交货时间将符合合同规定的货物交到指定装运港船边 (例如, 置于码头或驳船上), 该船舶由买方指定, 或取得已经如此交付的货物即完成交货。

FAS 术语的适用范围: 仅适用于海运或内河水运运输方式

三、DAP

DAP (insert named place of destination) Incoterms® 2020, 目的地交货 (指定目的地), 是指卖方必须签订运输合同或安排货物运输, 在约定日期或期限内将货物运至指定目的地, 将置于目的地运输工具上的货物交给买方处置时起即完成交货, 此时卖方只需做好卸货准备而无需负责卸货。

四、DPU

DPU (insert named place of destination) Incoterms® 2020, 目的地卸货后交货 (指定目的地), 是指卖方必须签订运输合同或安排货物运输, 在约定的日期或期限内将货物运至指定目的地卸货后交给买方处置即完成交货。卖方承担在指定目的地卸货后交给买方处置之前的一切风险和费用。

五、DDP

DDP (insert named place of destination) Incoterms® 2020, 完税后交货 (指定目的地), 是指卖方必须签订运输合同或安排货物运输, 在约定的日期或期限内将货物运至指定目的地, 将置于目的地运输工具上的货物交给买方处置时起即完成交货, 并负责办理货物的进口清关手续。

作业: 《2020 通则》中 11 个贸易术语的责任、费用和 risk 是如何划分的?