

《国际贸易理论与实务》课程

第七章

租船订舱



本章学习内容 Learning content



01

国际货物海洋运输概述

02

海运提单

03

其他国际货物运输方式

04

合同中的装运条款

1

国际货物海洋运输概述

国际货物运输方式

01 海洋运输 (Ocean transport)

02 铁路运输 (Rail transport)

03 航空运输 (Air transport)

04 公路运输 (Road transport)

05 内河、邮包、管道运输

06 国际多式联运 (International combined transport)

海洋运输的优点之一：运量大



3月9日，中国船舶集团旗下沪东中华建造的24116箱超大型集装箱船系列船首制船“地中海 泰萨”号在中船长兴造船基地命名交付。这是目前全球完工交付的最大级别集装箱船，打破了2022年6月交付的超大型集装箱船“长益”号24000箱的装箱量，进一步巩固了中国船舶在世界超大型集装箱船建造领域的引领地位。

<https://haokan.baidu.com/v?pd=wisenatural&vid=9651343122638927799>

内河集装箱船一般能载上千个集装箱，海运集装箱船现在已经能载上万个集装箱，据报道目前最大的集装箱船载运量达2.4万个标准箱。

海洋运输的优点之二：运输成本低

铁路



公路



航空



海运运费约为铁路运费的 $1/5$ ，公路运费的 $1/10$ ，航空运费的 $1/30$ 。

海洋运输的缺点

1. 受自然气候影响大

海洋运输易受季节、气候、水位等因素影响较大。如加拿大的蒙特利尔每年的 11 月到次年的 4 月处于冰冻期。

2. 航行风险大

恶劣气候、地震、海啸、搁浅、触礁、碰撞、失火等。

3. 运输速度慢

如广州港到欧洲基本港口一般是 22-24 天航程；广州港到美国西部口岸一般 20 天，到美国东部口岸则要 30 天左右

班轮运输 (Liner shipping)

班轮运输，是指轮船公司将船舶按事先制订的船期表（**sailing schedule**），在特定海上航线的若干个固定挂靠的港口之间，定期为非特定的众多货主提供货物运输服务，并按事先公布的费率或协议费率收取运费的一种船舶经营方式。

1

班轮运输

班轮运输的特点

- (1) “四固定”：船期 / 航线 / 装卸港口 / 运费费率
- (2) “一负责”：船方负责装卸责任和费用
- (3) 船货双方的权利、义务与责任豁免的规定，以船方签发的提单条款为依据
- (4) 班轮承运货物的品种、数量比较灵活，货运质量有保证，且一般采取在码头堆场或仓库交接货物，货物交接比较便利

。

班轮运输的
运费

1. 杂货班轮运费的计算

$$\text{基本运费} = \text{基本运费率} \times \text{货运量}$$

$$\text{附加费} = \text{基本运费} \times \sum \text{附加费率}$$

$$\text{班轮运费} = \text{基本运费} + \text{附加费}$$

$$= \text{基本运费率} \times \text{货运量} \times (1 + \sum \text{附加费率})$$

货运量的计算标准

- (1) 按实际毛重计收, 一般称“重量吨”, 以“W”表示
- (2) 按体积或容积计收, 一般称“尺码吨”, 以“M”表示
- (3) 按重量或体积计收, 统称“运费吨”, 以“W/M”表示, 指按重量或体积较高者确定货运量。
- (4) 按货物的 FOB 总值计收, 即所谓从价运费。用“A.V.”表示, 运价表中“W/M or A.V.”表示按重量、体积或货价三种中收费最高的方式计收运费; “W/M plus A.V.”表示先按重量或体积中较高的计收运费外, 另加从价运费。
- (5) 按货物的件数计收, 如装运卡车按辆数、活牲畜按头计收运费等。
- (6) 由货主和船公司临时议定。在运价表中以“open”表示。

部分货物的等级分类

货名	级别	计费标准
人造革及制品	11	M
棉布及棉纱	10	M
玩具	8	M
各种豆类	5	W/M
自行车及零件	9	W/M
纸	12	M
瓷砖瓷器	7	W
毛巾	9	M
卫生洁具	8	M

常见的附加费

- 燃油附加费 (BAF /BAC/FAF) bunker adjustment factor (charge) /fuel adjustment fee
- 超重附加费 over weight surcharge
- 超长附加费 over length surcharge
- 港口拥挤附加费 (PCS) port congestion surcharge
- 直航附加费 direct additional
- 转船附加费 transshipment additional
- 货币贬值附加费 (CAF) CURRENCY ADJUSTMENT FACTOR
- 码头操作费 (THC) terminal handling charges
- 美国仓单费 (AMS) american manifest system

班轮运输运费的计算练习 1

某公司按 CFR Long Beach 出口自行车零件 100 箱，每箱体积为 40 厘米 × 35 厘米 × 30 厘米，毛重为 50 千克，装运港为深圳港，请计算这批货物的运费。

等级	SAN FRANCISCO	LONG BEACH	CHARLESTON	NEW YORK
1	95	100	115	120
2	100	105	120	125
...				
7	130	135	142	145
8	136	140	146	150
9	143	147	153	156
10	150	155	160	165

说明：需另外加收 10% 货币贬值附加费。

班轮运输运费的计算练习 1- 参考答案

1. 查货物等级，自行车等级为 9，计费标准 W/M
2. 查运价表，9 级货物到美国长滩基本运费率 147 美元，加收 10% 货币贬值附加费。
3. 计算运费。

货物体积 = $100 * 0.4 * 0.35 * 0.3 = 4.2$ 立方米

货物重量 = $100 * 0.05 = 5$ 公吨

重量和体积选大

$$\begin{aligned} \text{总运费} &= \text{基本运费率} * \text{货运量} * (1 + \text{附加费率}) \\ &= 147 * 5 * (1 + 10\%) \\ &= 808.5 \text{ (美元)} \end{aligned}$$

班轮运输运费的计算练习 2

我国某公司某年 5 月出口 400 箱瓷砖到美国，一箱装 10 片瓷砖，每箱毛重 30 千克，体积为 0.02 立方米。

(1) 计算该批货物的总运费。（由于燃油价格猛涨，班轮公司宣布从 4 月起另加收 20% 的燃油附加费。）

(2) 该公司此批瓷砖原来报价为每箱 30 美元 FOB SHENZHEN，先客户要求改报 CFR NEW YORK，在不减少该公司外汇收入的情况下，该公司应怎么报价？

货物等级表

货名	级别	计费标准
人造革及制品	11	M
棉布及棉纱	10	M
玩具	8	M
各种豆类	5	W/M
自行车及零件	9	W/M
纸	12	M
瓷砖瓷器	7	W
毛巾	9	M
卫生洁具	8	M

运价表

等级	SAN FRANCISCO	LONG BEACH	CHARLESTON	NEW YORK
1	95	100	115	120
2	100	105	120	125
...				
7	130	135	142	145
8	136	140	146	150
9	143	147	153	156
10	150	155	160	165

说明：需另外加收 10% 货币贬值附加费。

班轮运输的
运费

2. 集装箱班轮运费的计算

(1) 拼箱货：按杂货班轮运费的方法计算

(2) 整箱货：按包箱费率计算，三种包箱费率

什么是整箱货，什么是拼箱货？什么情况下选择整箱货交货，什么情况下选择拼箱货交货？

按集装箱的装箱方式分类：

1. 整箱货 （ full container load 简称： FCL ）
2. 拼箱货 （ less than container load 简称： LCL ）

1. 凡装货量达到每个集装箱容积的 75% 或达到每个集装箱负荷量 95% 的即可选择整箱货交货
2. 凡货量达不到上述整箱标准的，则选择拼箱托运交货

1

班轮运输

三种包箱费率

FAK (freight for all kinds) : 不分货类, 统一收费。

FCS(freight for class) : 按货物等级制定费率

FCB(freight for class or basic) : 既按货物等级, 又按计费标准制定费率

集装箱的种类

集装箱按用途可分为：

通用集装箱（干货箱）（ General-purposse Container/Dry Cargo Container ）

冷冻集装箱（ Reefer Container ）

挂衣集装箱（ Dresshanger Container ）

开顶集装箱（ Open-top Container ）

框架集装箱（ Flat-rack Container ）

罐式集装箱（ Tank container ）

平台集装箱（ Platform Container ）等

通用集装箱的规格和载重说明

集装箱箱型	箱内尺寸 (米 × 米 × 米)	最大载重 (千克)	内容积 (立方米)
20 尺货柜 (20'GP) (20' × 8' × 8'6")	5.898×2.352×2.391	28 270	33.2
40 尺货柜 (40'GP) (40' × 8' × 8'6")	12.031×2.352×2.391	26 650	67.7
40 尺加高货柜 (40'HQ) (40' × 8' × 9'6")	12.031×2.352×2.698	26 500	76.3
45 尺加高货柜 (45'HQ) (45' × 8' × 9'6")	13.544×2.352×2.698	28 680	86.0

深圳 - 美国航线普通干货集装箱海运包箱费率

FINAL DESTINATION	FCL 20'GP	FCL 40'GP	FCL 40'HQ
SAN FRANCISCO	2050	3900	4000
LONG BEACH	2100	4000	4100
CHARLESTON	2400	4600	4700
NEW YORK	2450	4700	4800

说明：需另外收取

美国仓单费（AMS）USD25/SET；

直接收货附加费

（ORC）USD141/20'GP,USD269/40'GP,USD269/40'HQ

班轮运输运费的计算练习 3

某公司按 CFR Long Beach 出口自行车零件 1000 箱，每箱体积为 40 厘米 × 35 厘米 × 30 厘米，毛重为 50 千克，装运港为深圳港，用集装箱装运，请计算这批货物的运费。

。

租船运输

租船运输，又称不定期船运输（tramp shipping），是指租船人向船东租赁船舶，用以运输货物的一种运输方式，其特点有：

1. 属于不定期船，无固定的航线、挂靠港和船期，一切由租船双方在装运前协商确定。
2. 运价不固定，受市场供求的约束，随租船市场行情的变化而变化
3. 租船运输中的港口使用费、装卸费及船期延误等责任费用的划分由双方来协定
4. 租船运输主要适用于粮谷、矿砂、煤炭、石油、木材等大宗货物的运输
5. 租船人和出租人双方之间的权利、义务和责任以签订的租船合同为准

租船运输的方式

1. 定程租船，是指按航程（包括单程、来回程和连续单航次）租赁船舶，故又称程租船或航次租船。
2. 定期租船，是指按一定期限租赁船舶。
3. 光船租船，是指船舶所有人将船舶出租给承租人使用一段时期，但船舶所有人所提供的船舶是一艘空船，既无船长，又未配备船员，承租人自己要任命船长、配备船员，负责船员的给养和船舶营运管理所需的一切费用。

定程租船运
费

运费 = 基本运费 + 装卸费 + 滞期费或速遣费

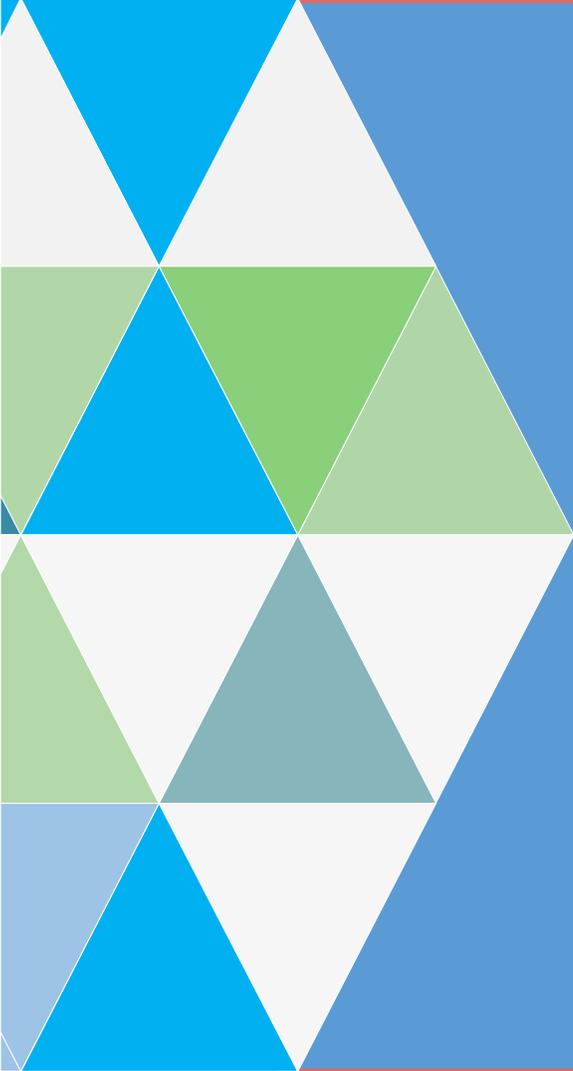
1. 基本运费，是指从装运港到目的港的海上运费，两种计算方式，一是规定运费率，另一种是整船包价。
2. 装卸费，四种规定，
 - (1) F.I.O/F.I.O.S.T.: 不负担装卸
 - (2) 负担装卸费；
 - (3) F.O. : 只负担装货费；
 - (4) F.I. : 只负担卸货费。

定程租船运
费

3. 滞期费和速遣费

滞期费：未能在约定时间内将货物装卸完，致使船舶在港内停泊时间延长，给船方造成经济损失，则延迟期间的损失，应按每天若干金额补偿给船方，这项补偿金称为滞期费。

速遣费：提前完成装卸任务，使船方节省了船舶在港时间的费用支出，船方将其获取的利益的一部分给租船人作为奖励，这部分费用称为速遣费。



THANK YOU