

《国际贸易理论与实务》课程

第八章

办理国际货运保险



什么是货物运输保险？

国际货物运输保险是指被保险人（卖方或买方）对一批或若干批货物向保险公司按照一定金额投保一定险别并交纳保险费，保险公司承保后，如果所保货物在运输途中发生承保范围内的损失，保险公司按保单的规定给予被保险人经济上的补偿。



在国际贸易中为什么要办理货物运输保险？

国际贸易中的货物一般都需经过长途运输，在整个运输过程中可能会遇到自然灾害或意外事故而使货物遭受损失。为了更好地将不可预知的风险转移给保险公司，使贸易得以继续进行，货物装运前宜办理货运保险。



本章学习内容 Learning content



01

海运货物保险承保的范围

02

我国海运货物保险险别

03

伦敦保险协会海运货物保险条款

04

保险实务

05

我国其他货运保险

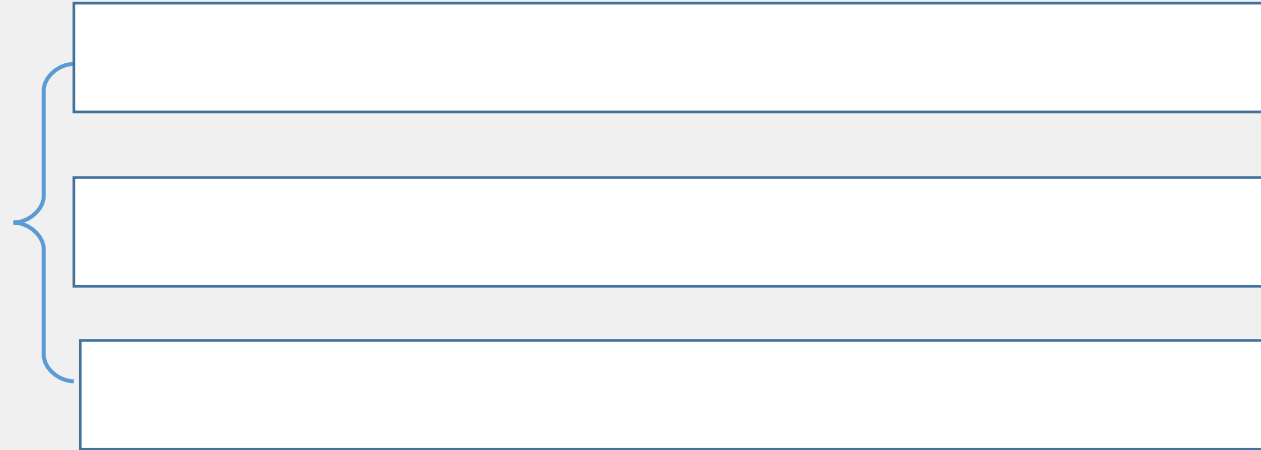
3

伦敦保险协会海运货物保险条款

伦敦保险协会海运货物保险险别

1

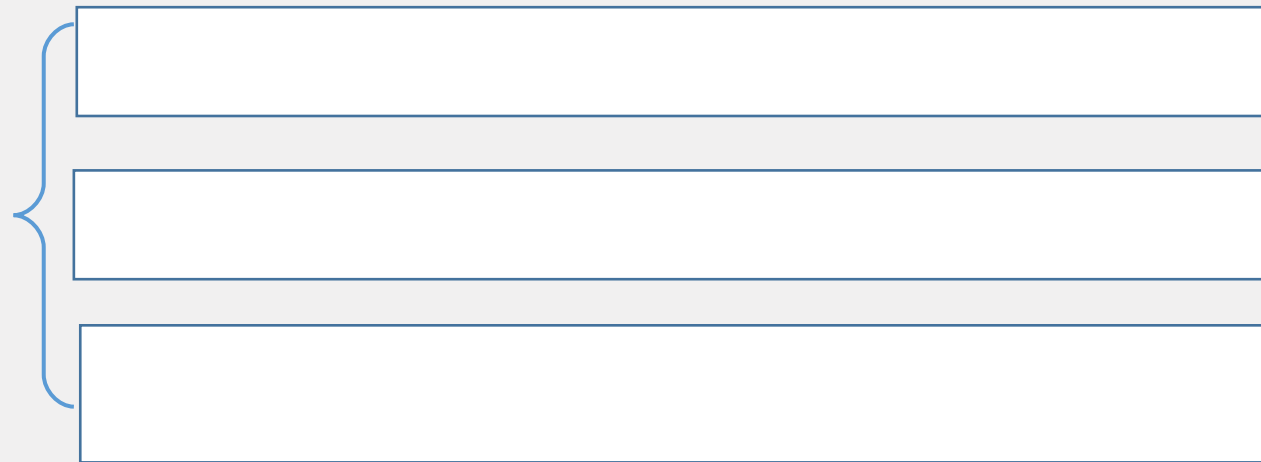
基本险别



Three empty rectangular boxes for listing basic insurance types, grouped by a blue bracket on the left.

2

附加险别



Three empty rectangular boxes for listing additional insurance types, grouped by a blue bracket on the left.

1

伦敦保险协会的基本险别

协会货物保险条款（A），Institute cargo clauses (A)，简称 ICC(A)

其承保范围是：除以下“除外责任”项下所列风险不予负责，其他风险保险人都予承保。

（1）一般除外责任：如归因于被保险人故意的不法行为造成的损失或费用；自然渗漏、自然损耗、自然磨损、包装不当或准备不足造成的损失或保险标的内在缺陷或特性造成的损失或费用；直接由于延迟所引起的损失或费用；由于船舶所有人、经营人、租船人的经营破产或不履行债务造成的损失或费用；由于使用任何原子或核子裂变和（或）聚变或其他类似反应或放射性物质的武器或设备直接或间接造成的损失或费用

（2）不适航、不适货除外责任：是指保险标的在装船时，如被保险人或其受雇人已经知道船舶不适航，以及船舶、装运工具、集装箱等不适货，保险人不负赔偿责任。

（3）战争除外责任和罢工除外责任

1

伦敦保险协会的基本险

协会货物保险条款（B），Institute cargo clauses (B)，简称 ICC(B)

其承保范围如下：

火灾、爆炸；船舶或驳船触礁、搁浅、沉没

陆上运输工具碰撞出轨；船舶、驳船或运输工具与水以外的外界物体碰撞；

在避难港卸货；地震、火山爆发、雷电；

共同海损牺牲；抛货或浪击落海；

海水、湖水或河水进入运输工具或储存处所；

货物在装卸时落海或跌落造成的整件全损。

1 伦敦保险协会的基本险

协会货物保险条款（C），Institute cargo clauses (C)，简称 ICC(C)

其承保范围如下：

火灾、爆炸；船舶或驳船触礁、搁浅、沉没

陆上运输工具碰撞出轨；

在避难港卸货；

共同海损牺牲、抛货。

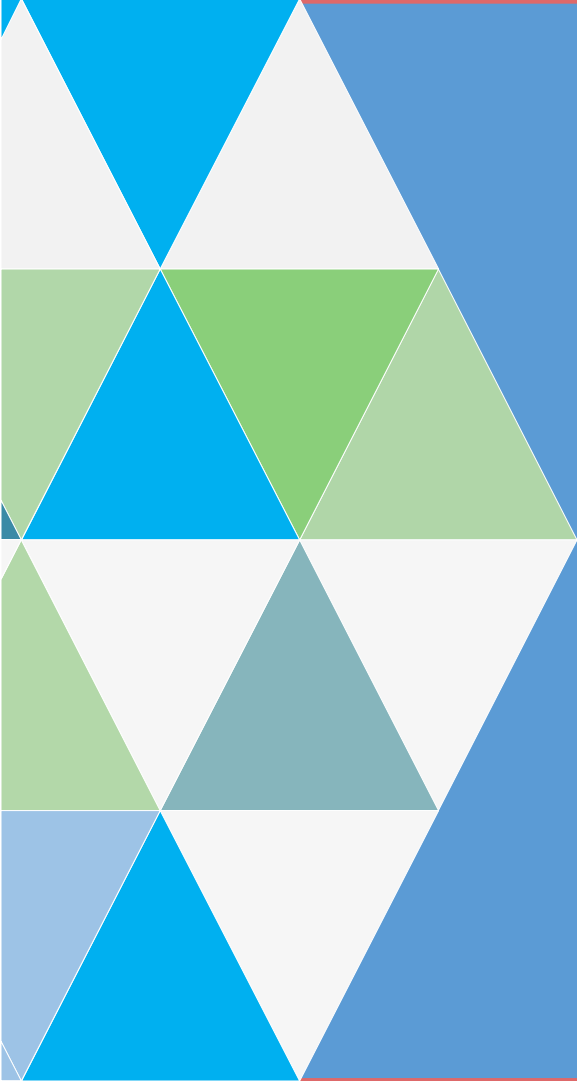
2

伦敦保险协会附加险

协会货物战争险条款（货物）， Institute War Clauses - Cargo

协会货物罢工险条款（货物）， Institute Strikes Clauses - Cargo

恶意损害险条款， Malicious Damage Clauses



THANK YOU