

《国际贸易理论与实务》课程

第八章

办理国际货运保险



什么是货物运输保险？

国际货物运输保险是指被保险人（卖方或买方）对一批或若干批货物向保险公司按照一定金额投保一定险别并交纳保险费，保险公司承保后，如果所保货物在运输途中发生承保范围内的损失，保险公司按保单的规定给予被保险人经济上的补偿。



在国际贸易中为什么要办理货物运输保险？

国际贸易中的货物一般都需要经过长途运输，在整个运输过程中可能会遇到自然灾害或意外事故而使货物遭受损失。为了更好地将不可预知的风险转移给保险公司，使贸易得以继续进行，货物装运前宜办理货运保险。



本章学习内容

Learning content



01

海运货物保险承保的范围

02

我国海运货物保险险别

03

伦敦保险协会海运货物保险条款

04

保险实务

05

我国其他货运保险

4

保险实务



一笔进出口业务 由谁办理保险？

由合同中所采用的贸易术语决定

1 出口货物投保手续

投保人填写投保单

出口方需要根据合同或信用证确定被保险人、保险金额、保险险别等事项

保险公司

投保人缴纳保费

$\text{保险费} = \text{保险金额} \times \text{保险费率}$

保险公司签发保险单据

保险单 / 保险凭证 / 预约保单 / 保险批单

保险金额（insured amount）：是被保险人的投保金额，是保险公司赔偿的最高限额，也是计算保险费的基础。

按照国际保险市场的习惯做法，出口货物的保险金额一般按 CIF 或 CIP 价加成计算，即按发票金额再加一定的百分率，此百分率称为投保加成率。投保加成率一般按 10% 计算。

$$\begin{aligned}\text{保险金额} &= \text{CIF 货价} \times (1 + \text{投保加成率}) \\ &= \text{CIF 货价} \times \text{投保加成}\end{aligned}$$

保险单据是保险公司与投保人之间的保险合同，是保险公司对投保人的承保证明。

（1）保险单（insurance policy）又称大保单，用于承保一个指定航程内某一批货物的运输保险。它是一种正规的保险合同，包括正面内容和背面条款。

（2）保险凭证（insurance certificate）又称小保单，只有正面内容，没有背面条款。

（3）预约保单（open policy）又称开口保单，是保险公司承保被保险人一定时期内所有进出口货物使用的保险单据。

（4）批单（endorsement）。投保人以书面形式向保险公司提出对保险单的内容进行修改或变更，经保险公司同意后另出一种凭证，注明更改或补充的内容，这种凭证称为批单。

4

核算 CIF、CIP 价

根据《2020 通则》的规定，卖方需订立把货物运至指定目的港（地）的运输合同及支付运费，并负责订立货运保险合同及支付保险费。

$$\text{CIF 价} = \text{FOB 价} + \text{海运运费 (F)} + \text{保险费 (I)}$$

$$\text{CIF 价} = \text{FOB 价} + F + \text{CIF 价} \times \text{投保加成} \times \text{保险费率}$$

$$\text{CIF 价} - \text{CIF 价} \times \text{投保加成} \times \text{保险费率} = \text{FOB 价} + F$$

$$\text{CIF 价} \times (1 - \text{投保加成} \times \text{保险费率}) = \text{FOB 价} + F$$

根据上述公式推导出 CIF 价格的计算公式

$$\begin{aligned}\text{CIF 价} &= (\text{FOB 价} + F) \div (1 - \text{投保加成} \times \text{保险费率}) \\ &= \text{CFR 价} \div (1 - \text{投保加成} \times \text{保险费率})\end{aligned}$$

此公式同样适用于
CIP 价格与 FCA、
CPT 的换算

5

订立合同中的保险条款

以 FOB、CFR、FCA、CPT 术语成交，由买方办理保险

insurance: to be effected by the buyers.

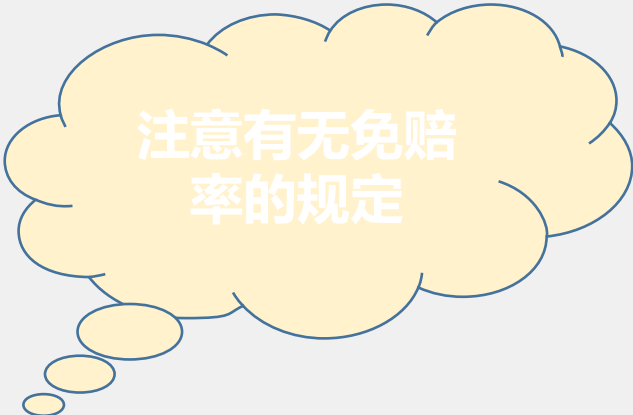
以 CIF、CIP 术语出口，由卖方办理保险

Insurance to be covered by the sellers for 110% of the invoice value against all risks and war risk as per Ocean Marine Cargo Clauses of the PICC Property and Casualty Company Limited dated 2009.

保险索赔是指当被保险人的货物遭受承保责任范围内的风险损失时，被保险人向保险人提出的索赔要求。

被保险人或其代理人在向保险人索赔时，应做好下列几项工作。

- (1) 当被保险人得知或发现货物已遭受保险责任范围内的损失时，应及时通知保险公司
- (2) 当被保险货物运抵目的地后，应立即向理货部门索取残损或短少证明
- (3) 采取合理的施救措施
- (4) 备妥索赔证据，在规定时效内提出索赔



注意有无免赔率的规定

免赔率（franchise ratio）

1. 无免赔率

无免赔率（irrespective of percentage, I.O.P）也叫不计免赔率，不论实际损失程度大小，只要是承保范围内的风险造成的损失均予以赔偿。

2. 有免赔率

（1）如果实际损失率没有超过免赔率，保险公司不予赔偿。

（2）如果实际损失率超过免赔率，则分为两种情况：

① 相对免赔率，不扣除免赔率，保险公司对受损金额全部予以赔偿；② 绝对免赔率，扣除免赔率，保险公司只赔超过免赔率部分的受损金额。

保险费的计算

- 1. 我方以每袋 50 美元 **CF** 新加坡出口某商品 1000 袋，在货物出口前，由我方向保险公司按发票金额的 110%投保水渍险、串味险及淡水雨淋险，保险费率分别为 0.6% 0.1% 0.1% 请问该批货物的投保金额是多少？我方需向保险公司缴纳多少保费？
- 2. 某公司出口货物一批，原报价每公吨 2085 美元 **CFR** 利物浦，客户要求改报 **CF** 利物浦价格。出口方按客户要求为货物投保一切险，保险金额为 **CF** 价格的 110% 从黄埔到利物浦的海运一切险保险费率为 1% 请按此条件给客户报 **CF** 利物浦价格。

保险费的计算

- 3. 某货主在货物装船前，按发票金额的 110% 办理了货物的投保手续，投保一切险加战争险，该批货物共 100 吨，以 C F 条件成交的总价值为 30 万美元，一切险和战争险的保险费率分别为 0.4% 和 0.1% 问
 - (1) 若发生了保险公司承保范围内的风险，导致该批货物全部灭失，保险公司的最高赔偿金额是多少？
 - (2) 该货主应缴纳的保险费是多少？
 - (3) 货到目的港后，买方发现货物共短量 10 吨，保险公司负责赔偿的金额是多少？



THANK YOU